

REGOLAMENTO **RockerS n RacerS in Pista**

Quale moto?

Lo spirito di questa manifestazione è quella di sentire il sapore della **pista** - in un ambiente NON ESASPERATO dall'agonismo - per i possessori di moto d'epoca o di moto moderne in stile vintage. Per il proprio e altrui divertimento cercheremo, per quanto possibile, di rendere il gruppo omogeneo. Per avere un'idea delle tipologie di moto *RockerS n RacerS* eccoti un elenco:

- BMW – tutti i modelli 2 cilindri boxer esclusa la GS
- Ducati – tutte le serie SS, tutta la serie Sport Classic, tutti i Monster raffreddati ad aria e ad aria / olio
- Harley / Buell – tutti i modelli
- Moto Guzzi – tutti i modelli escluso lo Stelvio
- Triumph – tutti i modelli raffreddati ad aria e aria / olio
- Moto Giapponesi – naked con propulsori raffreddati ad aria e ad aria / olio
- qualsiasi moto con almeno 20 anni di vita

Hai ancora dubbi se la tua moto è una *RockerS n RacerS*? Scrivi a epoca@motoclub-bari.it : lo capiremo insieme.

Requisiti di Sicurezza Generali:

Durante le sessioni in pista, al fine di preservare la sicurezza propria e degli altri partecipanti, bisognerà attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

uso di pneumatici per la normale circolazione stradale, non modificati e montati secondo il verso di rotolamento previsto, e riportanti sia le misure previste sul libretto di circolazione del motociclo che la sigla "E" e/o "DOT".

Inoltre, per le moto circolanti su strada:

- i cavalletti saranno legati facendo uso di fascette
- i fari e le frecce saranno "nastrati" (per evitare, in caso di cadute, vetri per la pista)
- gli specchietti si consiglia di toglierli, diversamente saranno nastrati

Per le moto NON circolanti (senza targa, radiate):

- i cavalletti, se presenti, saranno legati facendo uso di fascette
- assenza di fari, frecce e specchietti
- legatura di tappi olio, serbatoio di raccolta olio/sfiati, paracoppa di raccolta olio

La filosofia RnR IN PISTA

Lo spirito **RnR in Pista** è quello di "divertirsi in sicurezza" sentendo il sapore della **pista** in un ambiente NON ESASPERATO dall'agonismo. Al fine di incentivare la partecipazione a tale attività **le sezioni teoriche (breafing) previste durante i meeting sono aperte a tutti**; per i giovani motociclisti possessori di moto di 125cc è un'ottima occasione di conoscere approfonditamente il proprio mezzo e testare le proprie capacità/potenzialità di pilota.

In rispetto allo stile vintage del gruppo **RnR** per i possessori di ipersportive non sarà possibile scendere in pista con il resto del gruppo (mentre potranno partecipare alle sezioni teoriche); si valuterà la possibilità di creare dei turni a loro riservati nel caso si raggiunga il numero minimo di quindici piloti di ipersportive.

Il Calendario:

Sono previsti **4 RnR in PISTA** nei giorni: **7 giugno - 26 luglio - 8 settembre - 18 ottobre**

Puoi partecipare a uno o ad alcuni **RnR in PISTA** (per chi si iscrive in anticipo a tutti e 4 le date del RnR in Pista c'è un bonus di €50,00)

COME PARTECIPARE

Per poter partecipare è necessario:

- avere una moto *RockerS n RacerS* (vedi elenco sopra o scrivi a epoca@motoclub-bari.it)
- avere la dotazione di sicurezza **prevista** per la pista (tuta in pelle intera o divisibile, casco integrale o modulare, guanti e stivali tecnici);
- compilare il modulo di iscrizione;
- versare la quota di iscrizione di € 50 (per chi si iscrive in anticipo a tutti e 4 le date del RnR in Pista c'è un bonus di €50,00)
 - con bonifico intestato a Moto Club Bari - Iban **IT46A0335901600100000005643** - causale: **RockerS n RacerS in Pista**
 - o, in alternativa, sul conto postepay **4023600592048385** intestato a Francesco Di Terlizzi

La quota di iscrizione comprende:

- **tre** turni non consecutivi in pista;
- un light lunch in autodromo;
- approfondimenti tecnici con nutrizionisti, personal trainer, coach, meccanici;
- briefing teorici (prima e dopo i turni in pista) con piloti del Moto Club Bari (Team ESMOTORBIKES) che corrono nel Campionato Italiano Velocità Vintage.

La quota di iscrizione per le moto ipersportive comprende:

- **due** turni non consecutivi in pista;

- un light lunch in autodromo;
- approfondimenti tecnici con nutrizionisti, personal trainer, coach, meccanici;
- briefing teorici (prima e dopo i turni in pista) con piloti del Moto Club Bari (Team ESMOTORBIKES) che corrono nel Campionato Italiano Velocità Vintage.

RnR in Pista prevede un'intera giornata all'Autodromo del Levante (di norma il sabato) così strutturato:

- start alle ore 10:30 con il primo briefing dedicato alla sicurezza in pista e alla guida in pista (staccata, ingresso e uscita in curva, frenata, etc.);
- 1° turno in pista con i piloti del Moto Club Bari in testa al gruppo per seguirne le traiettorie;
- debriefing ed eventuale approfondimento tecnico;
- pranzo in autodromo;
- 2° turno in pista con i piloti del Moto Club Bari in coda al gruppo per verificare le traiettorie e i comportamenti dei piloti;
- debriefing e analisi dei filmati;
- end alle 18:00 con il 3° turno in pista senza i piloti del Moto Club Bari che osserveranno il gruppo dalla torretta di controllo.

Per chi si iscrive in anticipo a tutti e 4 le date del RnR in Pista c'è un bonus di €50,00

In caso di condizioni climatiche avverse o per altre problematiche segnalate dall'Autodromo il meeting può essere spostato e la relativa quota di iscrizione viene trattenuta per il meeting successivo; in caso il meeting fosse annullato la quota di iscrizione verrà restituita.

